

Via Ciclo Pedonal Póvoa/Famalicão

Mobilidade



Pedale.
Caminhe.
Desfrute!



Contactos úteis

Número europeu de emergência – 112

Vila Nova de Famalicão

Bombeiros de Vila Nova de Famalicão – 252 301 112

Bombeiros Famalicenses – 252 330 200

PSP – 252 320 120

GNR – 252 501 360

Polícia Municipal – 252 320 100

Serviço Municipal de Proteção Civil – 252 317 336

Póvoa de Varzim

Bombeiros da Póvoa de Varzim – 252 291 500

PSP – 252 298 190

GNR – 252 240 350

Polícia Municipal – 252 090 004

Serviço Municipal de Proteção Civil – 800 272 625

Metas ODS:



Parceria:



Cofinanciamento:



Introdução

Percorrer a antiga linha-ferrea entre Vila Nova de Famalicão e a cidade balnear da Póvoa de Varzim a pé ou de bicicleta, é usufruir de todas as condições de uma via pedonal e ciclável moderna e segura, num cenário natural de grande beleza.

A Via Ciclo Pedonal é uma excelente opção para as deslocações diárias entre casa, trabalho, serviços ou escola, afirmando-se hoje como uma moderna infraestrutura dedicada à mobilidade.

Com uma extensão total de cerca de 27 quilómetros, a via atravessa as localidades de Gondifelos, Cavalões, Outiz, Louro, Brufe, interligando-as entre si e ligando-as à cidade e aos seus serviços e equipamentos, através da sua rede urbana pedonal e ciclável.

Pedale. Caminhe. Desfrute!

+ Qualidade de Vida

A redução da presença automóvel e a sua velocidade é um elemento chave para a qualidade de vida de todos. O ar fica mais puro e diminui-se a poluição sonora.

Andar a pé e de bicicleta é recomendado como modo de transporte para as distâncias curtas, podendo ser complementadas com as viagens em veículo motorizado, incluindo transporte públicos.

+ Saúde

Andar a pé e de bicicleta tem impactos positivos na saúde e no bem-estar físico e mental.

Caminhar reduz os riscos relacionados com o sedentarismo, como a obesidade e a diabetes. Aumenta a capacidade respiratória e tonifica os músculos.

+ Convívio Social

+ Poupanças

Andar a pé e de bicicleta reduz as despesas de transporte (deslocação e manutenção), convida ao convívio social e à interação e reduz o stress, próprio dos congestionamentos.

+ Segurança

A via tem uma faixa dedicada para quem se desloca a pé e uma faixa para quem se desloca de bicicleta, aumentando a segurança dos seus utilizadores. / Toda a via dispõe de iluminação pública LED.

Caraterísticas / regras de circulação

- Pavimento regular (betuminoso) e com declives suaves;
- Disponível para utilização durante todo o ano;
- Acessível a pessoas com mobilidade reduzida;
- Interditada ao uso de veículos a motor (motociclos, carros, tratores);
- Permitido bicicletas elétricas;
- Velocidade máxima de 20 km/h;
- Cruzamentos com a estradas devidamente sinalizados;
- Cruzamentos com a rede viária principal (EN 204 e ER206) com colocação de semáforos.

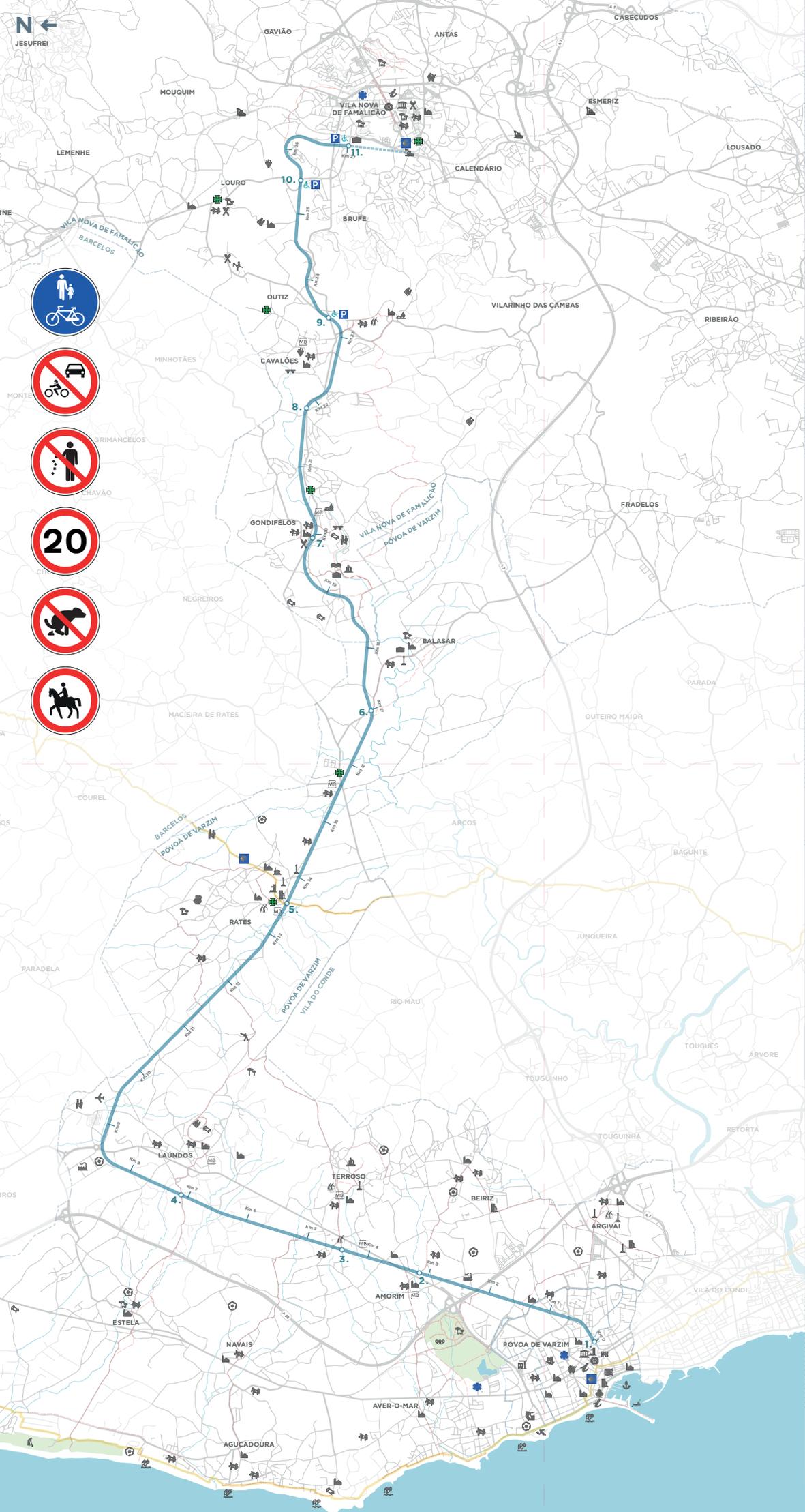


Recomendações/ Segurança

- Utilize sempre a faixa dedicada (para andar a pé ou de bicicleta);
- Quando estiver em grupo, não ocupe toda a faixa dedicada;
- Circule sempre que possível do lado direito da sua faixa dedicada;
- Ao andar de bicicleta, use capacete e esteja sinalizado;
- Respeite a distância de segurança da bicicleta da frente e dar indicação quando ultrapassar;
- Use elementos refletivos para ficar mais visível à noite.

Conforto

- A via constitui um parque verde linear, com várias novas árvores plantadas;
- Existem pontos de descanso e de observação;
- "Mantenha o espaço limpo e proteja a natureza" ...não destrua a vegetação.



Via Ciclo Pedonal

Póvoa/Famalicão

Ficha técnica

11. FAMILIÇÃO / BRUFE
 1,7 km 0h25 / 0h09

10. LOURO
 2,4 km 0h36 / 0h12

9. OUTIZ
 1,7 km 0h25 / 0h09

8. CAVALÕES
 2,1 km 0h32 / 0h11

7. GONDIFELOS
 3,3 km 0h50 / 0h17

6. BALASAR
 3,4 km 0h51 / 0h17

5. SÃO PEDRO DE RATES
 6,4 km 1h36 / 0h32

4. LAÚNDOS
 2,7 km 0h40 / 0h13

3. TERROSO
 1,3 km 0h20 / 0h07

2. AMORIM
 3 km 0h45 / 0h15

1. PÓVOA DE VARZIM

- Outros percursos
- Ciclovía Marginal
 - Ciclovía Urbana
 - Percurso Ludico Integrado
 - Caminhos Santiago

- Emergência
- Hospital com urgência médica
 - Farmácia
- Outros
- Igreja / santuário / Capela
 - Escola
 - Centro
 - Estação ferroviária
 - Porto
 - MB Multibanco
 - Fontanário
 - Mercado
 - Lar de Idosos
 - Metro
 - Estação rodoviária
 - Aeroporto / aeródromo
 - Parque de estacionamento
 - Accesibilidade condicionada

- Turismo
- Albergue
 - Posto de informações
 - Artesanato
 - Casino
 - Alojamento turístico
 - Restaurante
 - Marina
 - Centro de exposições

- Geografia e Ecologia
- Parque de Lazer / Parque de Herendas
 - Prata
 - Rio / lago / albufeira
 - Percursos pedestres
 - Adega
 - Parque / jardim
 - Pinhal
 - Miradouro / ponto de vista
 - Caminho de Santiago

- Cultural
- Monumento / castelo
 - Biblioteca
 - Pelourinho/cruzeiro
 - Solar
 - Museu
 - Castro
 - Ponte

- Desporto
- Estádio
 - Campo de golfe
 - Centro desportivo
 - Centro hípico
 - Ténis
 - Campo de tiro

- Indústria
- Fábrica / zona industrial
 - Indústria pesqueira

- Icons for pedestrian and bicycle routes.
- Prohibitory signs: no motor vehicles, no bicycles, no pedestrians, no dogs, no horses.
- Speed limit sign: 20 km/h.