



**LEGENDA**

**FARQUIS DE ESTACIONAMENTO**

Centros	Parques
A - Parque Clérigo Joaquim Fernandes	B - Parque D. Maria II
C - Parque Reservas de Albergues	D - Parque E. Salazar
E - Parque C. das Aves	F - Parque J. Leite
G - Parque Central de Casas Populares	H - Parque da Praça
I - Parque da Estação	

Existentes	Propostos

**INTERFACES**

Nível superior	Nível intermédio	Nível inferior
I - Estação de Passageiros	III - Estação de Buses	V - Apeadeiros de Linha
II - Centro Coordenador de Transportes de Função	IV - Estação de Transporte	VI - Apeadeiros de Estação
		VII - Estação de Intermodalidade
		VIII - Estação de Estacionamento

Áreas reservadas para transportes públicos

Áreas reservadas para implementação de um sistema de transportes públicos

**SISTEMA FODONAL PRINCIPAL**

Áreas pedonais	Linhas pedonais

**REDE VIÁRIA**

Rede Nacional	Rede Regional	Rede Municipal
Rede Nacional Fundamental (RN-1)	Rede Regional Complementar (RR-1)	Rede Municipal Complementar (RM-1)
Rede Nacional Complementar (RN-2)	Rede Regional Complementar (RR-2)	Rede Municipal Complementar (RM-2)
Rede Nacional Complementar (RN-3)	Rede Regional Complementar (RR-3)	Rede Municipal Complementar (RM-3)
Rede Nacional Complementar (RN-4)	Rede Regional Complementar (RR-4)	Rede Municipal Complementar (RM-4)
Rede Nacional Complementar (RN-5)	Rede Regional Complementar (RR-5)	Rede Municipal Complementar (RM-5)
Rede Nacional Complementar (RN-6)	Rede Regional Complementar (RR-6)	Rede Municipal Complementar (RM-6)
Rede Nacional Complementar (RN-7)	Rede Regional Complementar (RR-7)	Rede Municipal Complementar (RM-7)
Rede Nacional Complementar (RN-8)	Rede Regional Complementar (RR-8)	Rede Municipal Complementar (RM-8)
Rede Nacional Complementar (RN-9)	Rede Regional Complementar (RR-9)	Rede Municipal Complementar (RM-9)
Rede Nacional Complementar (RN-10)	Rede Regional Complementar (RR-10)	Rede Municipal Complementar (RM-10)
Rede Nacional Complementar (RN-11)	Rede Regional Complementar (RR-11)	Rede Municipal Complementar (RM-11)
Rede Nacional Complementar (RN-12)	Rede Regional Complementar (RR-12)	Rede Municipal Complementar (RM-12)
Rede Nacional Complementar (RN-13)	Rede Regional Complementar (RR-13)	Rede Municipal Complementar (RM-13)
Rede Nacional Complementar (RN-14)	Rede Regional Complementar (RR-14)	Rede Municipal Complementar (RM-14)
Rede Nacional Complementar (RN-15)	Rede Regional Complementar (RR-15)	Rede Municipal Complementar (RM-15)
Rede Nacional Complementar (RN-16)	Rede Regional Complementar (RR-16)	Rede Municipal Complementar (RM-16)
Rede Nacional Complementar (RN-17)	Rede Regional Complementar (RR-17)	Rede Municipal Complementar (RM-17)
Rede Nacional Complementar (RN-18)	Rede Regional Complementar (RR-18)	Rede Municipal Complementar (RM-18)
Rede Nacional Complementar (RN-19)	Rede Regional Complementar (RR-19)	Rede Municipal Complementar (RM-19)
Rede Nacional Complementar (RN-20)	Rede Regional Complementar (RR-20)	Rede Municipal Complementar (RM-20)
Rede Nacional Complementar (RN-21)	Rede Regional Complementar (RR-21)	Rede Municipal Complementar (RM-21)
Rede Nacional Complementar (RN-22)	Rede Regional Complementar (RR-22)	Rede Municipal Complementar (RM-22)
Rede Nacional Complementar (RN-23)	Rede Regional Complementar (RR-23)	Rede Municipal Complementar (RM-23)
Rede Nacional Complementar (RN-24)	Rede Regional Complementar (RR-24)	Rede Municipal Complementar (RM-24)
Rede Nacional Complementar (RN-25)	Rede Regional Complementar (RR-25)	Rede Municipal Complementar (RM-25)
Rede Nacional Complementar (RN-26)	Rede Regional Complementar (RR-26)	Rede Municipal Complementar (RM-26)
Rede Nacional Complementar (RN-27)	Rede Regional Complementar (RR-27)	Rede Municipal Complementar (RM-27)
Rede Nacional Complementar (RN-28)	Rede Regional Complementar (RR-28)	Rede Municipal Complementar (RM-28)
Rede Nacional Complementar (RN-29)	Rede Regional Complementar (RR-29)	Rede Municipal Complementar (RM-29)
Rede Nacional Complementar (RN-30)	Rede Regional Complementar (RR-30)	Rede Municipal Complementar (RM-30)
Rede Nacional Complementar (RN-31)	Rede Regional Complementar (RR-31)	Rede Municipal Complementar (RM-31)
Rede Nacional Complementar (RN-32)	Rede Regional Complementar (RR-32)	Rede Municipal Complementar (RM-32)
Rede Nacional Complementar (RN-33)	Rede Regional Complementar (RR-33)	Rede Municipal Complementar (RM-33)
Rede Nacional Complementar (RN-34)	Rede Regional Complementar (RR-34)	Rede Municipal Complementar (RM-34)
Rede Nacional Complementar (RN-35)	Rede Regional Complementar (RR-35)	Rede Municipal Complementar (RM-35)
Rede Nacional Complementar (RN-36)	Rede Regional Complementar (RR-36)	Rede Municipal Complementar (RM-36)
Rede Nacional Complementar (RN-37)	Rede Regional Complementar (RR-37)	Rede Municipal Complementar (RM-37)
Rede Nacional Complementar (RN-38)	Rede Regional Complementar (RR-38)	Rede Municipal Complementar (RM-38)
Rede Nacional Complementar (RN-39)	Rede Regional Complementar (RR-39)	Rede Municipal Complementar (RM-39)
Rede Nacional Complementar (RN-40)	Rede Regional Complementar (RR-40)	Rede Municipal Complementar (RM-40)
Rede Nacional Complementar (RN-41)	Rede Regional Complementar (RR-41)	Rede Municipal Complementar (RM-41)
Rede Nacional Complementar (RN-42)	Rede Regional Complementar (RR-42)	Rede Municipal Complementar (RM-42)
Rede Nacional Complementar (RN-43)	Rede Regional Complementar (RR-43)	Rede Municipal Complementar (RM-43)
Rede Nacional Complementar (RN-44)	Rede Regional Complementar (RR-44)	Rede Municipal Complementar (RM-44)
Rede Nacional Complementar (RN-45)	Rede Regional Complementar (RR-45)	Rede Municipal Complementar (RM-45)
Rede Nacional Complementar (RN-46)	Rede Regional Complementar (RR-46)	Rede Municipal Complementar (RM-46)
Rede Nacional Complementar (RN-47)	Rede Regional Complementar (RR-47)	Rede Municipal Complementar (RM-47)
Rede Nacional Complementar (RN-48)	Rede Regional Complementar (RR-48)	Rede Municipal Complementar (RM-48)
Rede Nacional Complementar (RN-49)	Rede Regional Complementar (RR-49)	Rede Municipal Complementar (RM-49)
Rede Nacional Complementar (RN-50)	Rede Regional Complementar (RR-50)	Rede Municipal Complementar (RM-50)

**Ação proposta**

- 1 - Criação de Zona Especial de Interesse Social (ZEIS) em Vila Nova de Famalicão
- 2 - Ligação da Área Industrial de São João (AISI) à RN1 e à EN204
- 3 - Vias para a EN204 (Ligação entre a Central e a EN14 e o estacionamento do CH1400 com a EN14)
- 4 - Via Alameda - Variante - Zona
- 5 - Duplicação da Av. D. Afonso Henriques
- 6 - Duplicação da Av. Espírito Santo
- 7 - Duplicação da EN14
- 8 - Variante (EN14) - Alameda
- 9 - Duplicação da EN204
- 10 - Via de ligação entre o Centro Hospitalar e o N.º de acesso entre a Variante Restrepo e a ligação à EN204
- 11 - Ligação da EN204 ao N.º de acesso
- 12 - Zona de acesso à Av. com ligação ao CH1400 e à EN204 (Trilho)
- 13 - Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 - Via das Aves
- 14 - Via de ligação da Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14
- 15 - Alternativa à EN204 (Ligação entre a Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e a EN14)
- 16 - Variante à EN204 (Ligação)
- 17 - Realização da EN204 - 4 e melhoria do estacionamento com a EN14
- 18 - Alargamento da EN204 (Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14)
- 19 - Alargamento da EN204 (Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14)
- 20 - Realização da EN204
- 21 - Realização do cruzamento da EN204 com a EN14 e com a EN204-2
- 22 - Variante à EN204 (Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14)
- 23 - Alargamento da EN204 (Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14)
- 24 - Variante à EN204 (Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14)
- 25 - Via Alameda ao CH1400 (Colocação - Zona)
- 26 - Via Alameda à EN204 (Ligação entre a Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e a EN14)
- 27 - Via Alameda à EN204 (Ligação entre a Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e a EN14)
- 28 - Variante à EN204-2
- 29 - Variante à EN204 (Zona de acesso à Av. com ligação à EN204 e à EN14)
- 30 - Ligação entre a Variante Restrepo e a EN204
- 31 - Ligação entre a EN204 e a EN204
- 32 - Realização da EN204-1
- 33 - Via Alameda ao CH1400 - Lateral

--- Linhas administrativas (CAOP 2014) | Símbolos reservados após revisão de 2010

**PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE VILA NOVA DE FAMILIÇÃO**

**PLANTA DE MOBILIDADE E ACESSIBILIDADES**

ESCALA 1:50.000 | DATA maio 2015

MAIS CARTOGRAFIA: Direção Regional do Território e Ordenamento do Território, Direção Regional do Ambiente, Direção Regional da Saúde, Direção Regional da Educação, Direção Regional da Cultura, Direção Regional da Economia, Direção Regional da Infraestrutura, Direção Regional da Justiça, Direção Regional da Saúde, Direção Regional do Trabalho e Segurança Social, Direção Regional do Turismo, Direção Regional do Urbanismo e Ordenamento do Território, Direção Regional do Ambiente, Direção Regional da Saúde, Direção Regional da Educação, Direção Regional da Cultura, Direção Regional da Economia, Direção Regional da Infraestrutura, Direção Regional da Justiça, Direção Regional da Saúde, Direção Regional do Trabalho e Segurança Social, Direção Regional do Turismo, Direção Regional do Urbanismo e Ordenamento do Território.

MAIS MOBILIDADE: Direção Regional do Território e Ordenamento do Território, Direção Regional do Ambiente, Direção Regional da Saúde, Direção Regional da Educação, Direção Regional da Cultura, Direção Regional da Economia, Direção Regional da Infraestrutura, Direção Regional da Justiça, Direção Regional da Saúde, Direção Regional do Trabalho e Segurança Social, Direção Regional do Turismo, Direção Regional do Urbanismo e Ordenamento do Território.

MAIS ACESSIBILIDADES: Direção Regional do Território e Ordenamento do Território, Direção Regional do Ambiente, Direção Regional da Saúde, Direção Regional da Educação, Direção Regional da Cultura, Direção Regional da Economia, Direção Regional da Infraestrutura, Direção Regional da Justiça, Direção Regional da Saúde, Direção Regional do Trabalho e Segurança Social, Direção Regional do Turismo, Direção Regional do Urbanismo e Ordenamento do Território.